

N° D'IMPRIMÉ T16551541

EXEMPLAIRE REMIS A L'

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/11/2022		22022604																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/11/2024																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S078T171																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS ACO SECURITE																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 43 BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE 78400 CHATOU Tél : 01.30.71.32.97																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 078T0619																																																																																									
NOM ET PRÉNOM : PIHAN Thierry																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays 240 BBB 78 (F)	Date d'immatriculation 27/11/1998	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/07/1997																																																																																							
Marque FIAT	Désignation commerciale COUPE																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA175000P0047863	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT 175AXD1A03	Énergie ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
110213																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-7.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>918 daN</td> <td></td> <td></td> <td>464 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td></td> <td>305 daN</td> <td>137 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td></td> <td>305 daN</td> <td>137 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.5 %) : 0.45 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.28 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			7 %	Forces verticales :		918 daN			464 daN	Frein de service						Forces de freinage :	335 daN		305 daN	137 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			6 %	Forces de freinage (efficacité) :	335 daN		305 daN	137 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.5 %) : 0.45 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.28 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.9 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			7 %																																																																																				
Forces verticales :		918 daN			464 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	335 daN		305 daN	137 daN	137 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		10 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN		305 daN	137 daN	137 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.45 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.28 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.9 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -4.0 %																																																																																									